



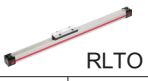



特點

- 使用不銹鋼帶降低摩擦力。
- 可搭配導軌使用。
- 具有可調末端緩衝裝置。
- 使用於慢速時不會寸動。
- 行程長度可自由選擇最大到 6000mm (更長的行程可訂製)。

規格

型號	RLTO	RLTF	RLO	RLF
氣缸內徑	Φ16、25、32、40、50、63			
使用流體	過濾、未經潤滑的壓縮空氣 (如需要, 有其他媒介)			
最大操作壓力	7 bar			
使用溫度範圍	-10°C ~ +80°C (不凍結)			

訂購代號

RLTO	G	1	25	1000	X	S	0	Y	1
型號	線性導軌	滑座	內徑	行程	密封	潤滑	緩衝	磁簧開關	數量
 RLTO	1: 低座 2: 高座		16 : Φ16 25 : Φ25 32 : Φ32 40 : Φ40 50 : Φ50 63 : Φ63	依需求 特別訂製 *最大不超過 6000mm	X : NBR V : Viton	S : 常速 L : 慢速	0 : 標準 1 : 長緩衝	Y : AZRKH K : AZRK	1 : 1個 2 : 2個
 RLTF									
 RLO									
 RLF									

重量表

單位 : kg

內徑	Φ16	Φ25	Φ32	Φ40	Φ50	Φ63
基本重量	0.22	0.65	1.44	1.95	3.53	6.41
100 行程重量	0.1	0.197	0.354	0.415	0.566	0.925

材質表

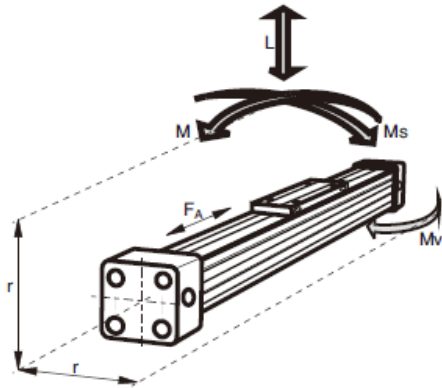
氣缸零件	材質
氣缸本體	鋁材陽極處理
滑塊 (活塞)	鋁材陽極處理
端蓋	鋁, 陽極染色處理
密封帶	防腐蝕鋼帶
密封件	NBR (可選擇 Viton)
螺絲釘	電鍍鋼
防塵蓋, 防塵刷	塑料

負載、作用力和力矩

氣缸的選擇決定於：

- 可允許的負載、作用力和力矩。
- 氣缸末端緩衝能力。
- 這裡的主要因素是將被緩衝的質量和開始緩衝時的活塞速度 (除非使用外部緩衝, 如: 油壓緩衝器)。
- 下方表格之數值皆為輕負載、無震操作時的最大值, 即使在動態操作情況也不應超過表格內之數值。
- 負荷及力矩數據以 $V \leq 0.5 \text{ m/s}$ 速度為基準。

當計算出所受作用力時, 通過特殊的應用和負載, 考慮摩擦力的產生是基本的。



$M = F \cdot r$ 彎曲力矩在線性推進器的中點計算, F 指實際的力。

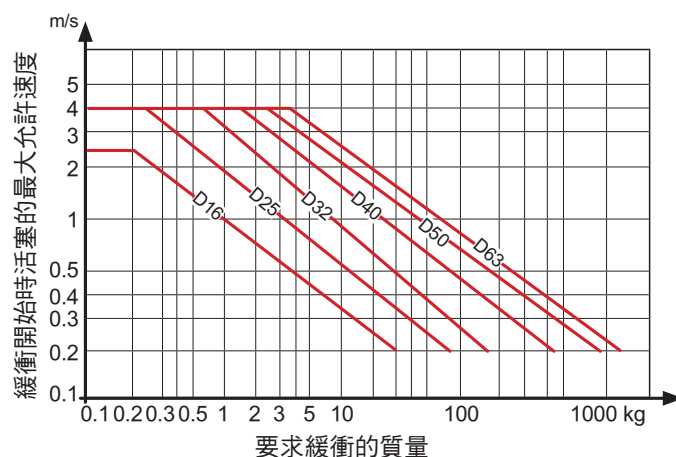
內徑		Φ 16	Φ 25	Φ 32	Φ 40	Φ 50	Φ 63
理論作用力在 6bar[N]		120	295	483	754	1178	1870
有效作用力 F_A 在 6bar[N]		78	250	420	640	1000	1550
最大力矩	M [Nm]	4	15	30	60	115	200
	M_s [Nm]	0.45	1.5	3	6	10	12
	M_v [Nm]	0.5	3	5	8	15	24
最大負荷 L[N]		120	300	450	750	1200	1650
緩衝長度 [mm]		17	30	35	45		

緩衝圖表

計算出預期的運動質量, 讀取緩衝開始時最大許可速度。然後取期望的速度和質量, 找出所要求的氣缸尺寸。

注意緩衝開始時的活塞速度是明顯的高於平均速度。這是選擇氣缸的決定性的因素。如最大值超出預期值, 應另外加裝緩衝器。

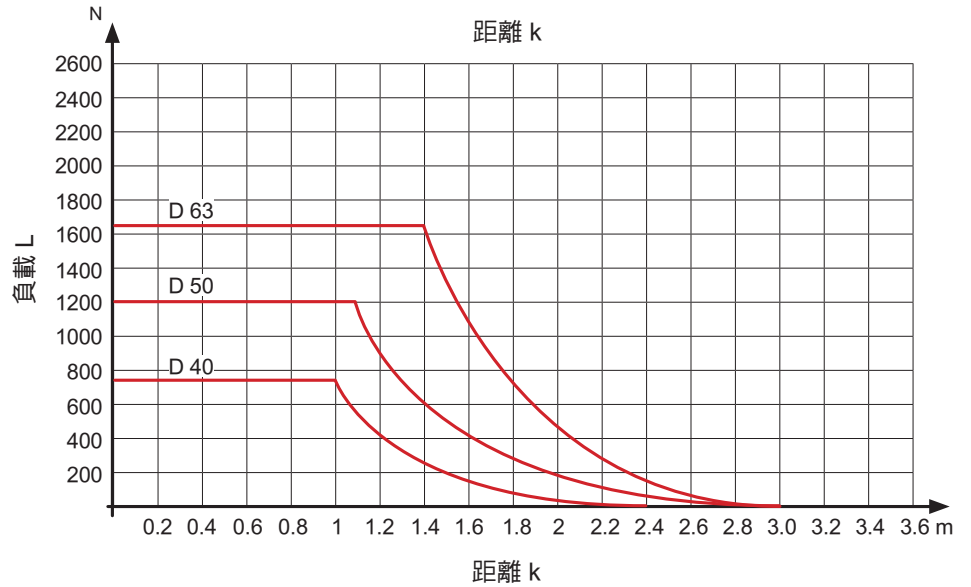
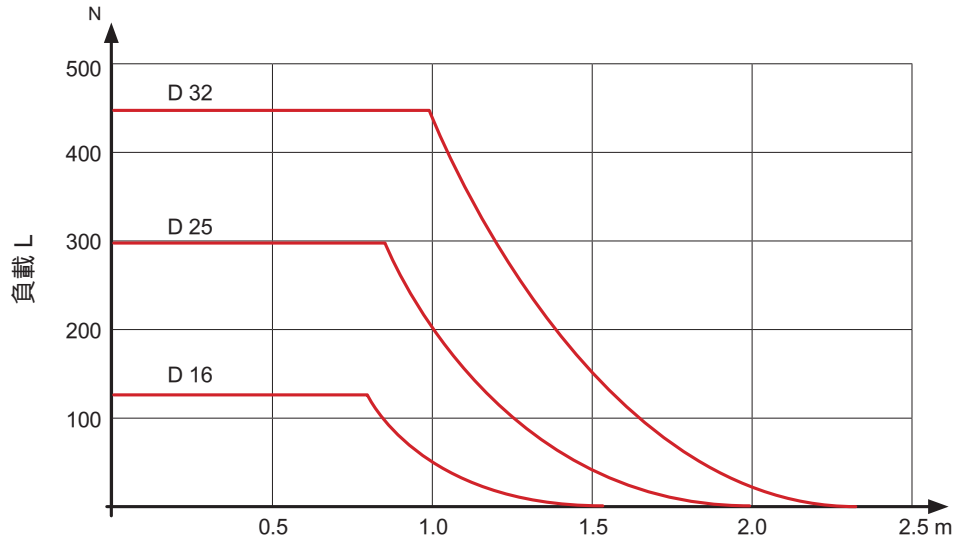
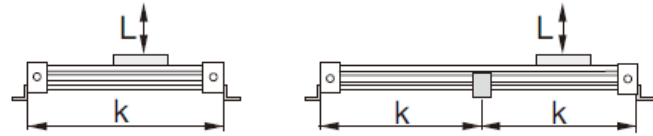
* 使用外部油壓緩衝器時, 需把無桿缸內部緩衝放鬆。



對於帶線性導桿或制動的氣缸, 請將托架或制動機架的質量考慮進去。

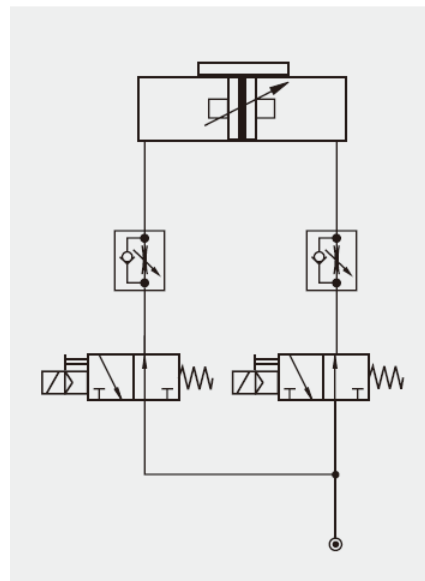
中部支撐

為避免氣缸過份的彎曲和震動，中部支撐應根據特殊的行程長度和實際的負載使用。圖表表明在負載作用下最大可能支持間距，在支撐之間，最大 0.5mm 的彎曲是允許的。中部支撐是被夾在氣缸燕尾槽中的，能夠承受軸向力。



控制實例

在控制行程端部的應用中，中間位置也可以實現，建議使用於 3/2 常開型電磁閥控制無桿氣壓缸，可在兩個方向上分別調節速度。

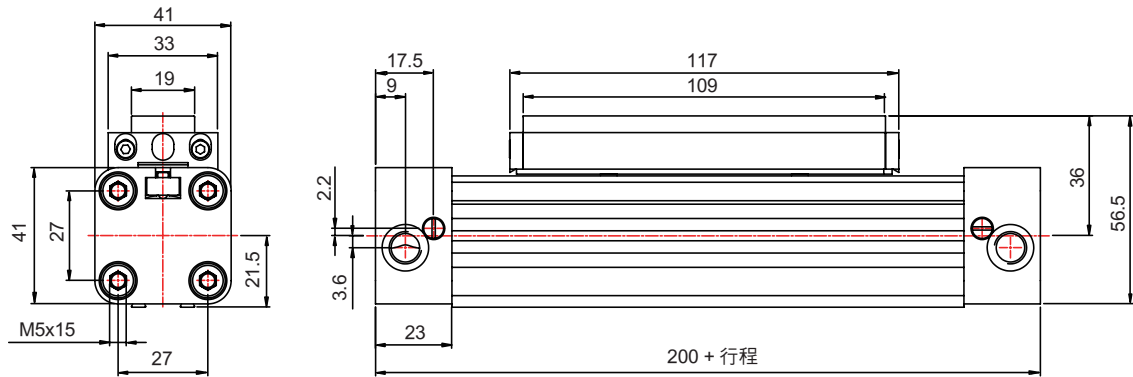


RLTO

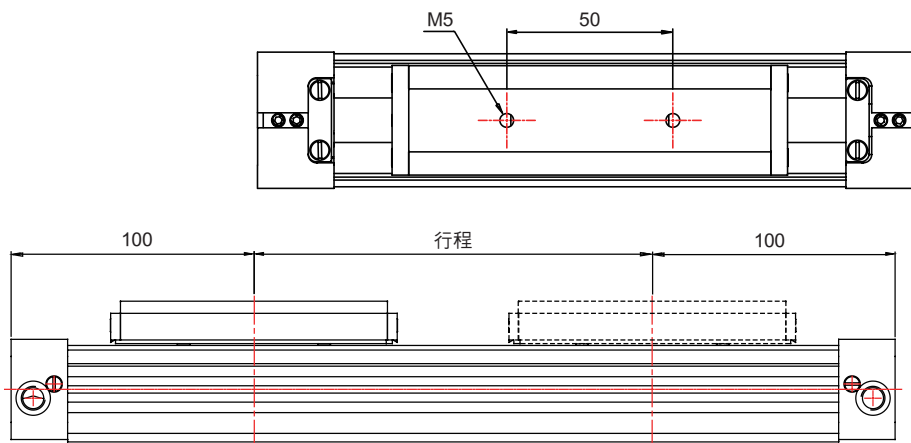
外型尺寸 / 標準氣缸

* 可自由選擇行程長度，最大不應超過 6000mm。

● 內徑 $\phi 25$



● 滑座行程

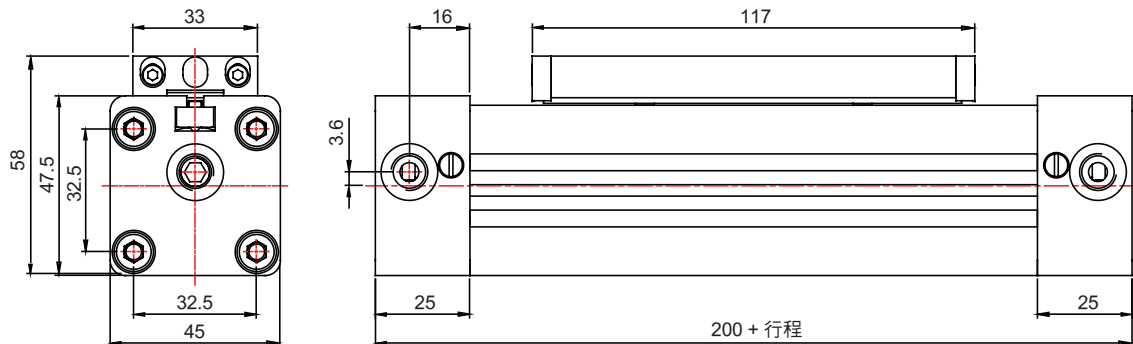


RLTF

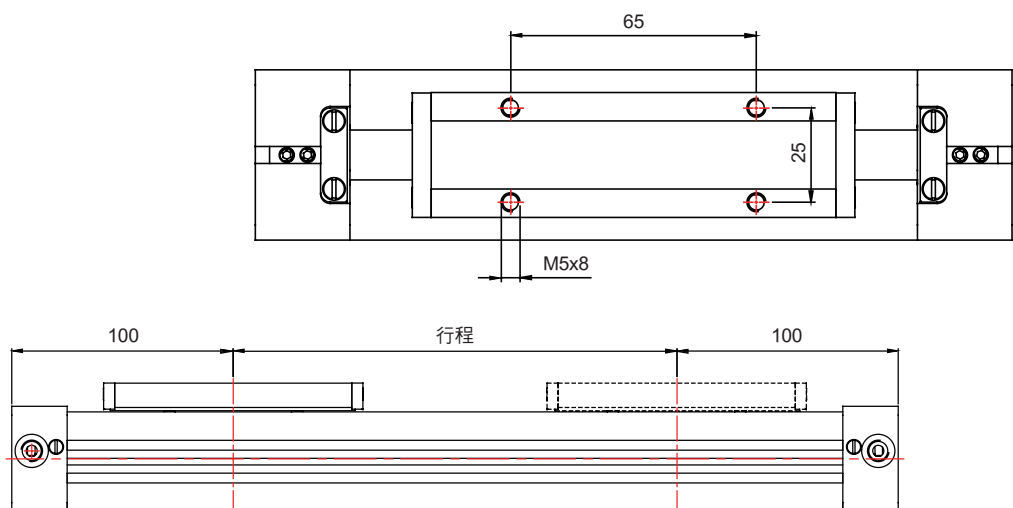
外型尺寸 / 標準氣缸

* 可自由選擇行程長度，最大不應超過 6000mm。

● 內徑 $\phi 25$



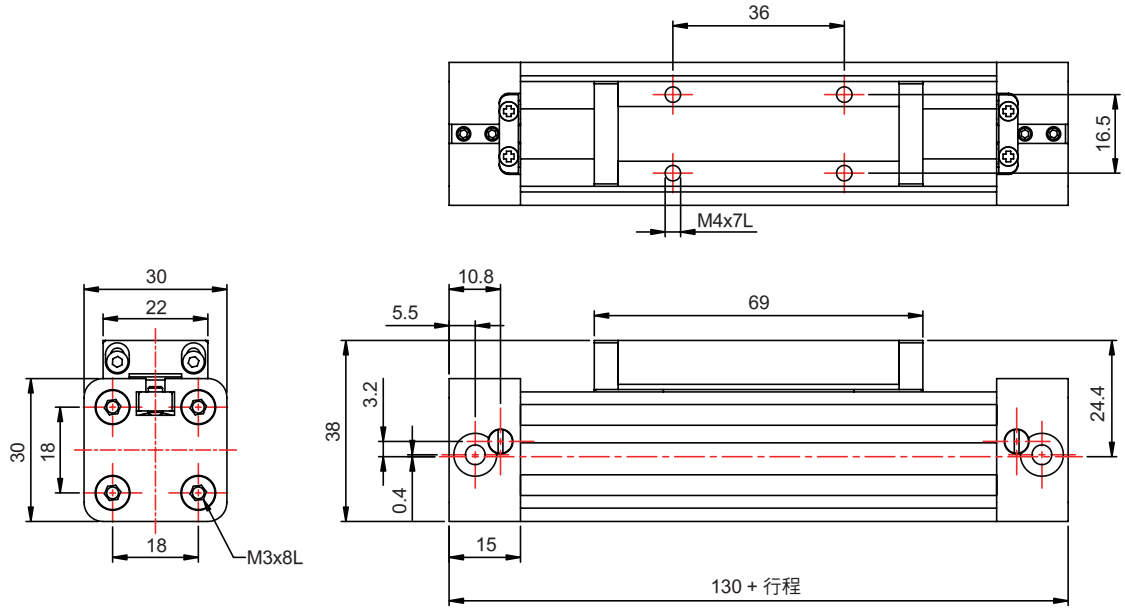
● 滑座行程



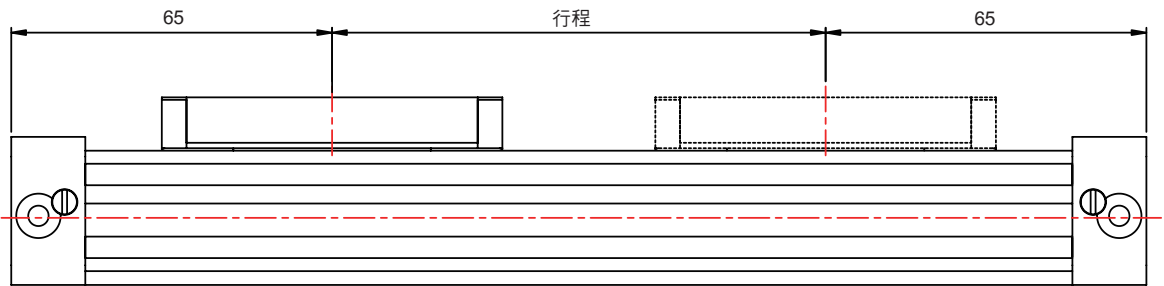
RLO 外型尺寸 / 標準氣缸

* 可自由選擇行程長度，最大不應超過 6000mm。

● 內徑 $\phi 16$



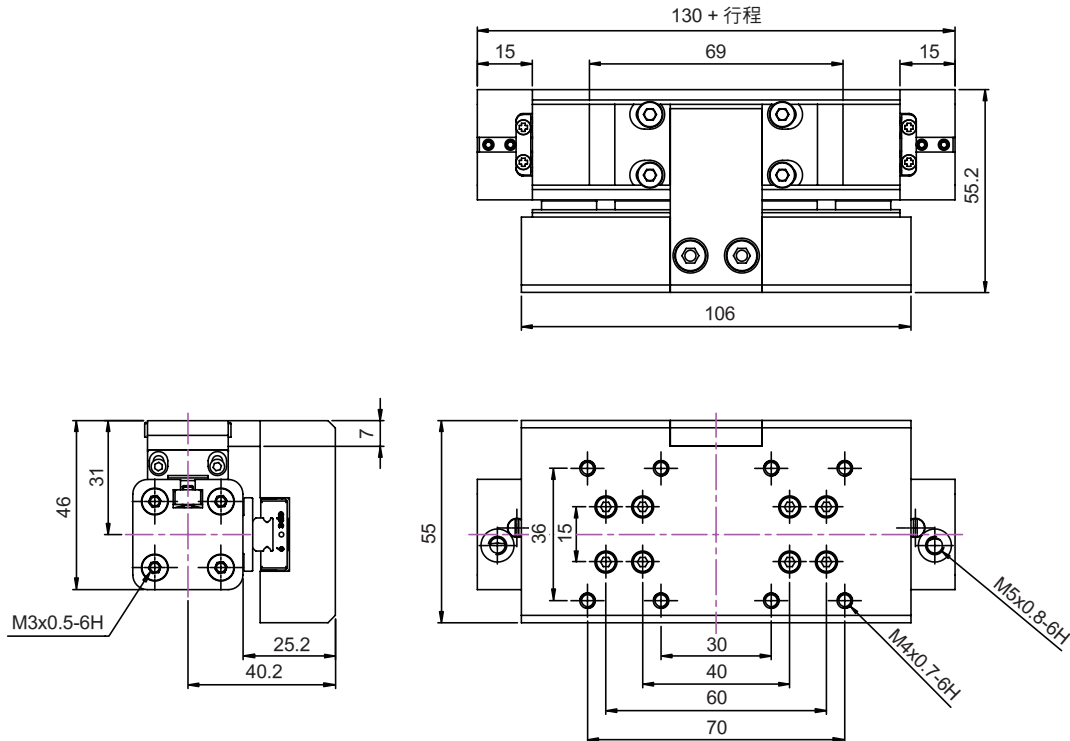
● 滑座行程



RLO-G 外型尺寸 / 標準氣缸含線性導軌

* 可自由選擇行程長度，最大不應超過 6000mm。

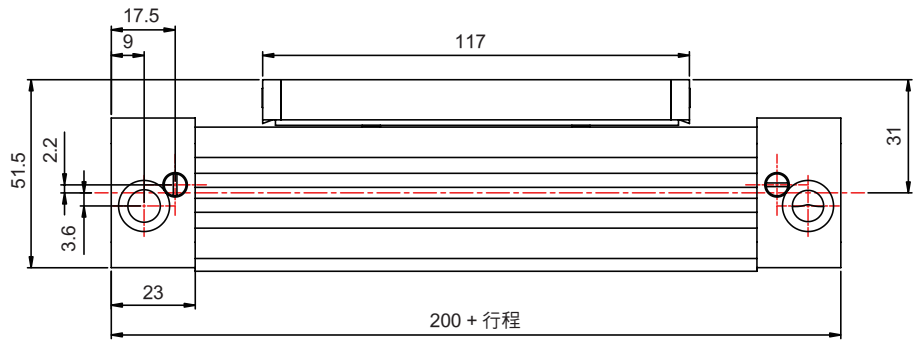
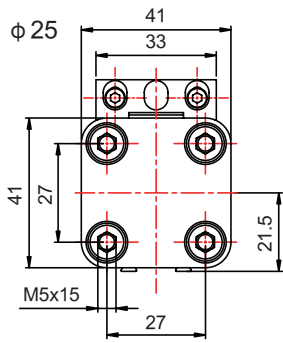
● 內徑 $\phi 16$



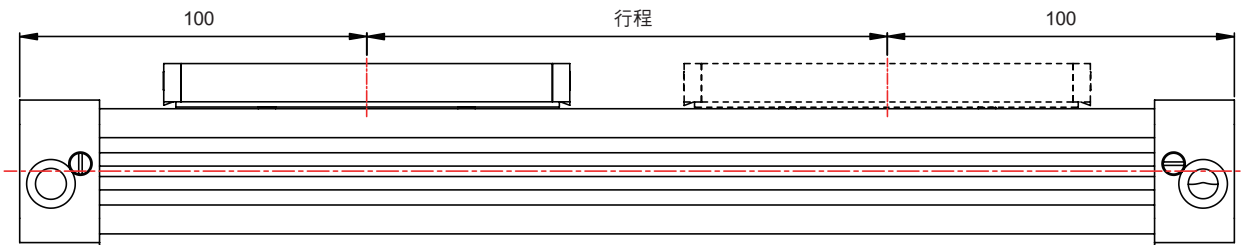
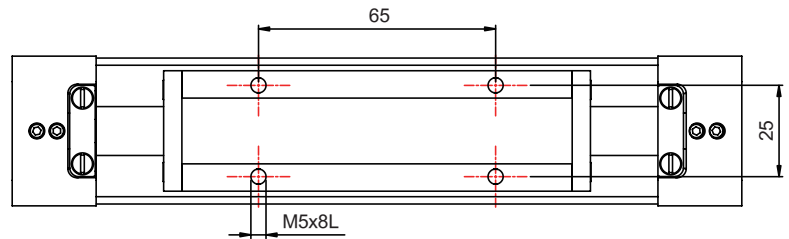
RLO 外型尺寸 / 標準氣缸

* 可自由選擇行程長度，最大不應超過 6000mm。

● 內徑 $\phi 25$



● 滑座行程

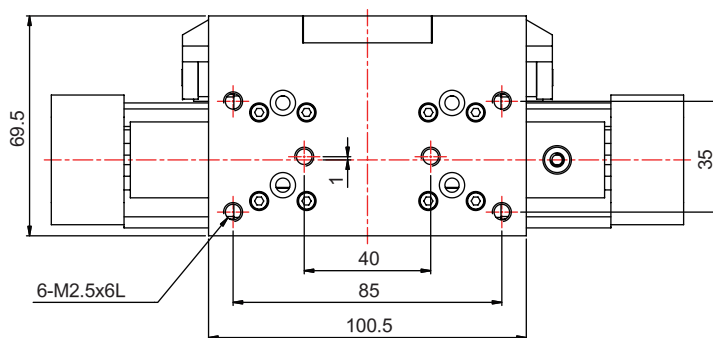
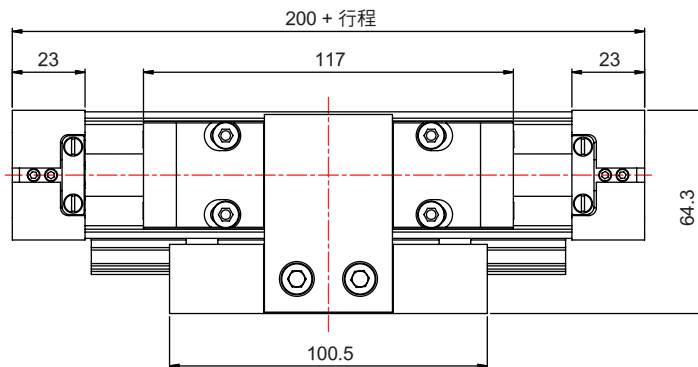
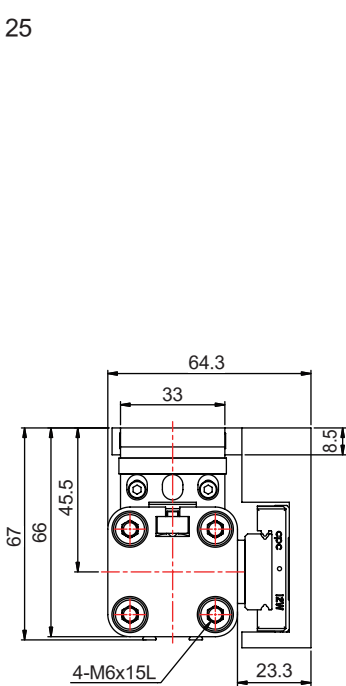


RLO-G 外型尺寸 / 標準氣缸含線性導軌

外型尺寸 / 標準氣缸含線性導軌

* 可自由選擇行程長度，最大不應超過 6000mm。

● 內徑 $\phi 25$

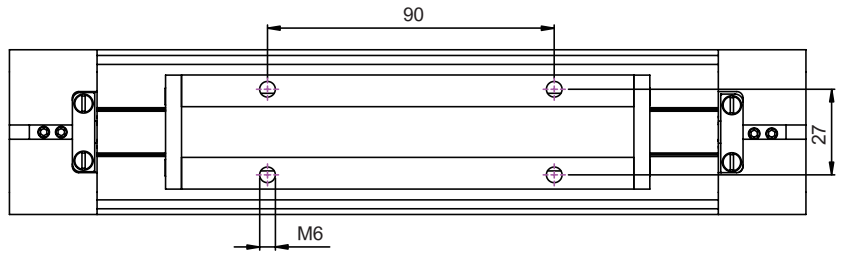
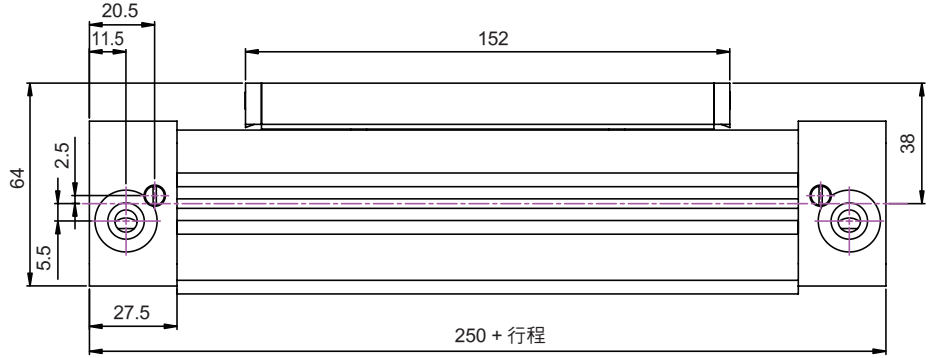
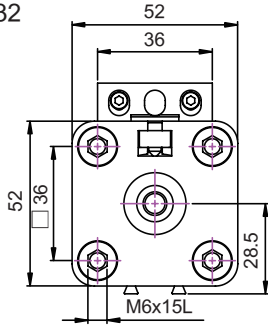


RLO

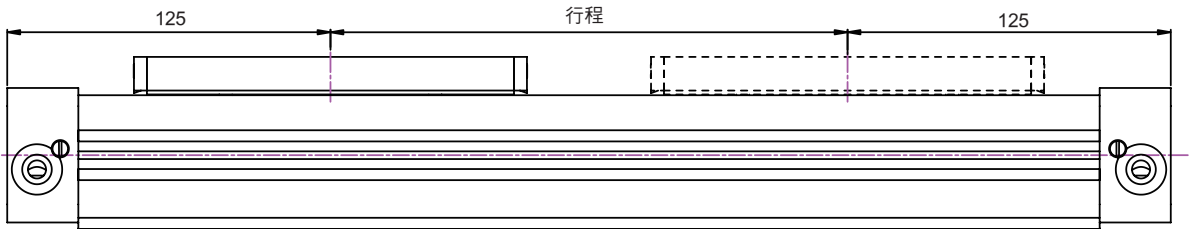
外型尺寸 / 標準氣缸

* 可自由選擇行程長度，最大不應超過 6000mm。

● 內徑 $\phi 32$



● 滑座行程

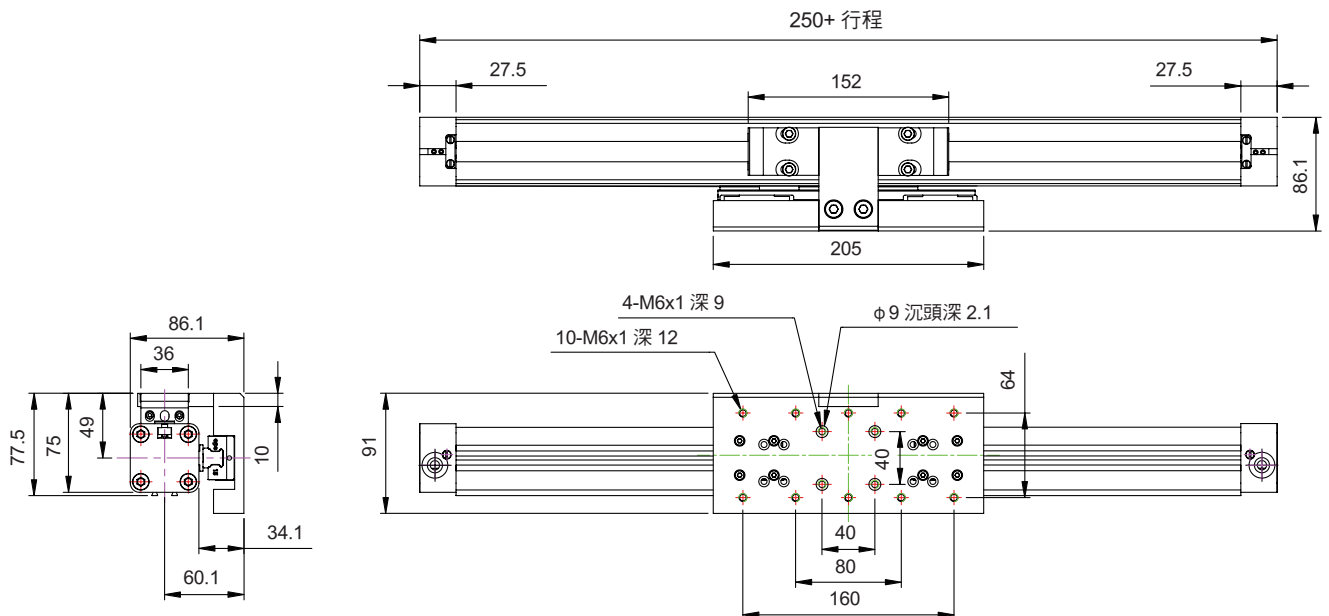


RLO-G

外型尺寸 / 標準氣缸含線性導軌

* 可自由選擇行程長度，最大不應超過 6000mm。

● 內徑 $\phi 32$

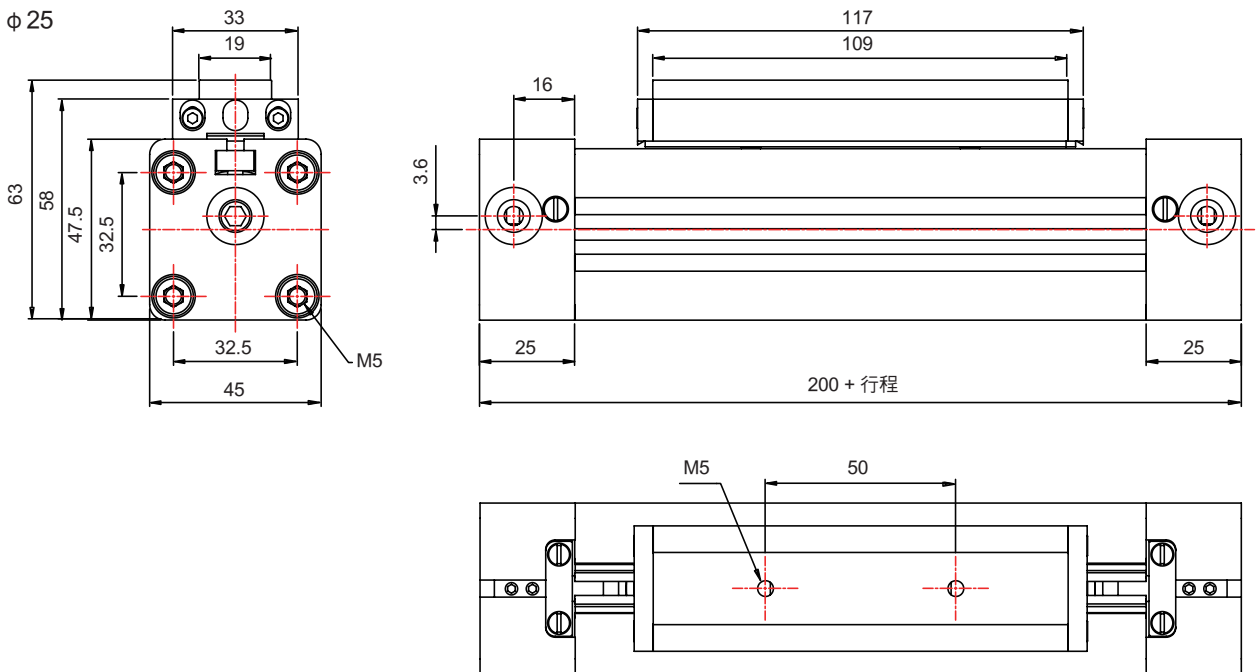


RLF

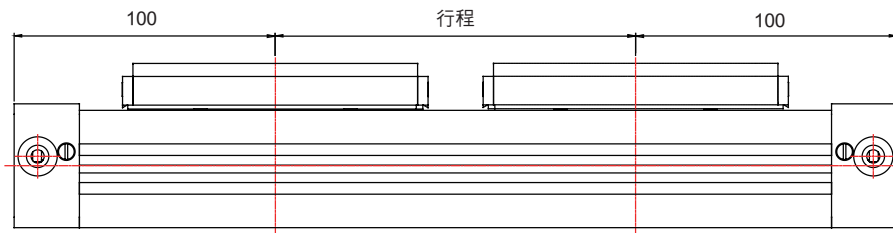
外型尺寸 / 標準氣缸

* 可自由選擇行程長度，最大不應超過 6000mm。

● 內徑 $\phi 25$



● 滑座行程

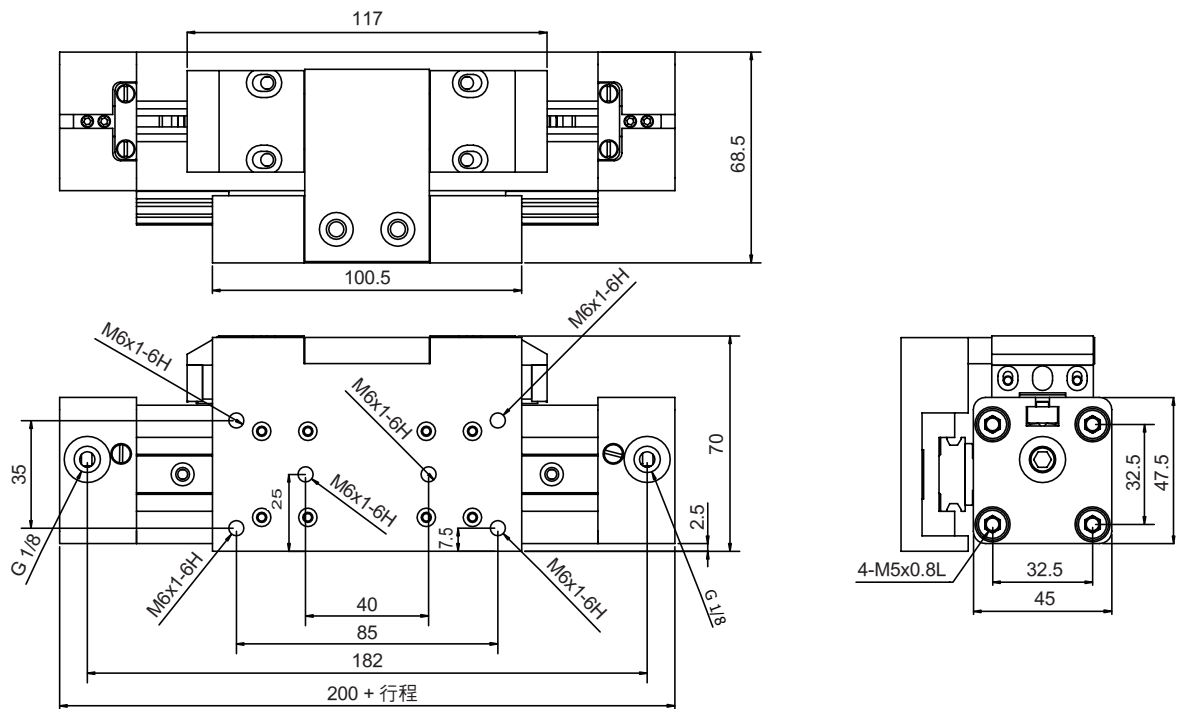


RLF-G

外型尺寸 / 標準氣缸含浮動座

* 可自由選擇行程長度，最大不應超過 6000mm。

● 內徑 $\phi 25$

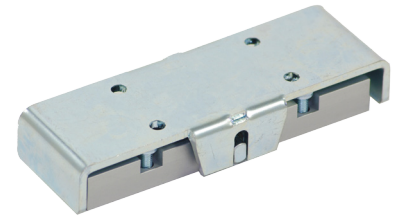


線性驅動配件 浮動座 $\phi 25 \sim 32$

當使用外部導軌時，平行偏差會導致活塞機械拉緊。可使用 U 型支架避免這個問題，在驅動方向上，支架作用很小可提供如下自由運動：

- 朝機件運動方向傾斜
- 垂直補償
- 向一邊傾斜
- 水平補償

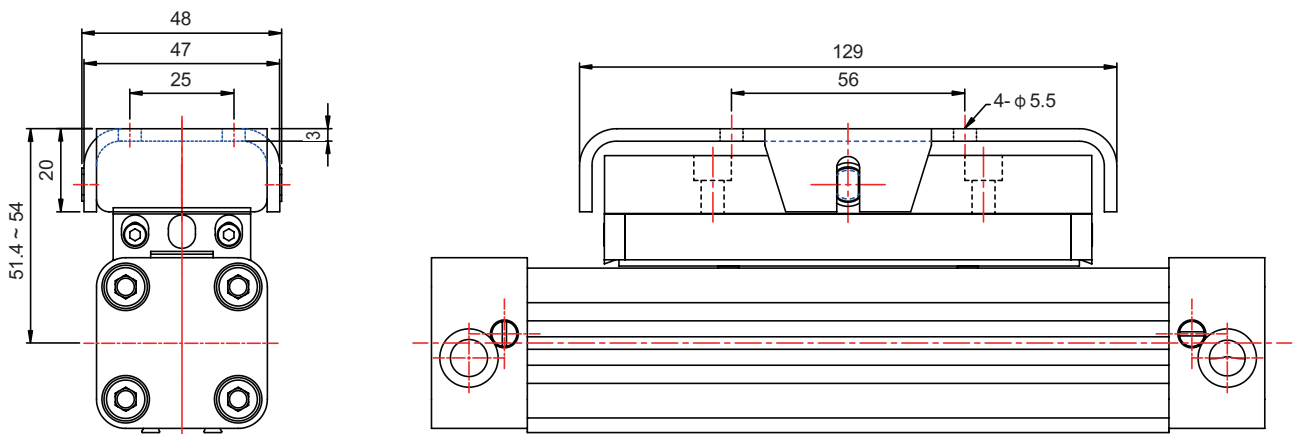
也可用不銹鋼型的支架。



RLO-U 配件尺寸 / 標準氣缸含浮動座

* 可自由選擇行程長度，最大不應超過 6000mm。

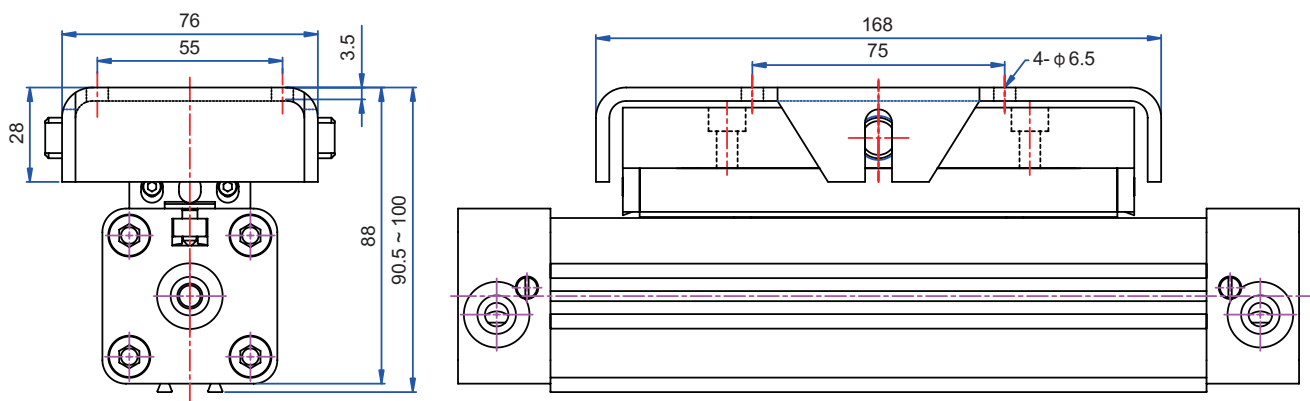
● 內徑 $\phi 25$



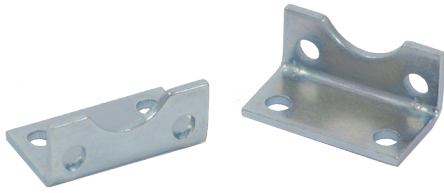
RLO-U 外型尺寸 / 標準氣缸含浮動座

* 可自由選擇行程長度，最大不應超過 6000mm。

● 內徑 $\phi 32$



線性驅動配件 端蓋支架 $\phi 16 \sim 63$



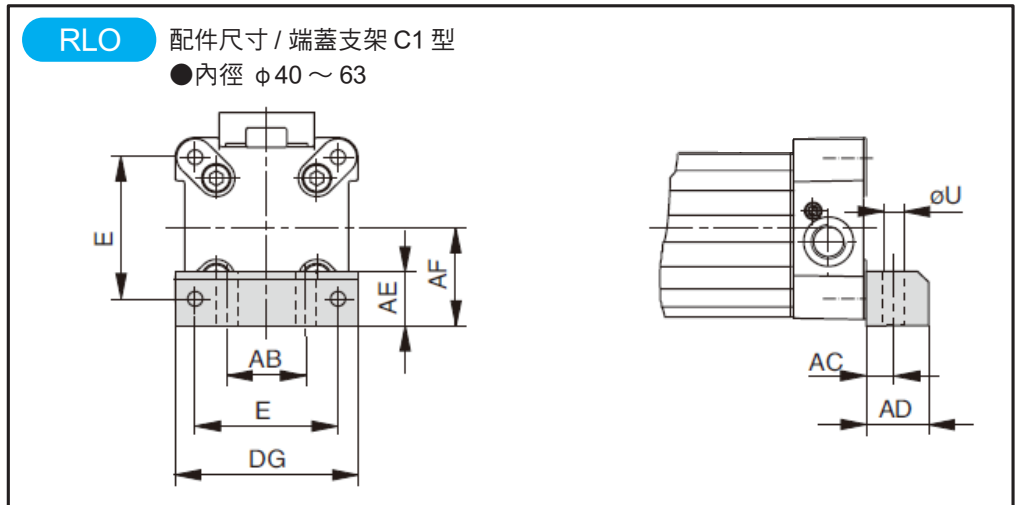
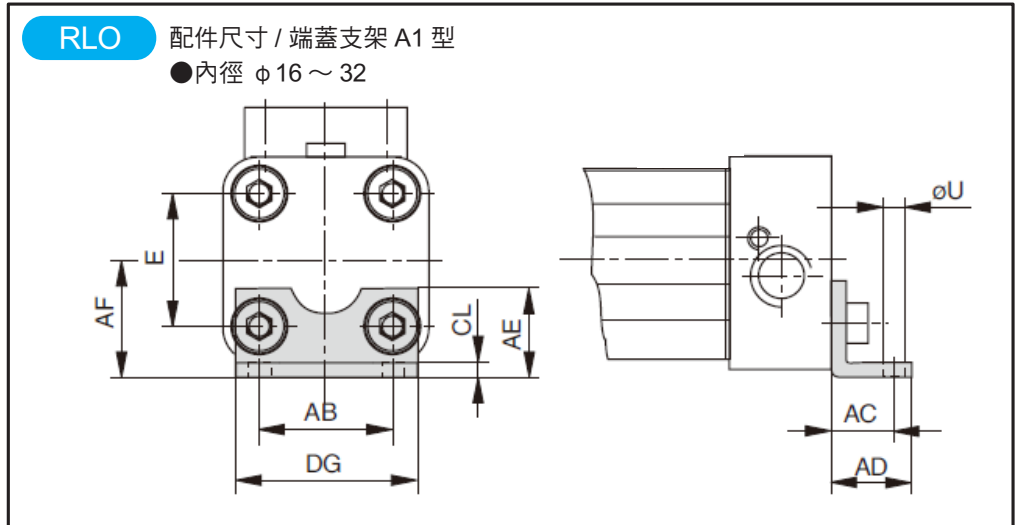
每端蓋的端面有四個螺紋孔用以安裝端蓋支架，因此四螺紋孔成直角分布，故支架可安裝於底部、頂部或任意邊而勿需考慮氣源接口位置。

材料：

RLO $\phi 16 \sim \phi 32$ 系列
電鍍鋼

RLO $\phi 40 \sim \phi 63$ 系列
陽極氧化鋁

支架成對提供。



尺寸表

記號 缸徑	E	ϕU	AB	AC	AD	AE	AF	CL	DG	訂購號 (一組)	
										A1 型	C1 型
$\phi 16$	18	3.6	18	10	14	12.5	15	1.6	26	20408	—
$\phi 25$	27	5.8	27	16	22	18	22	2.5	39	2010	—
$\phi 32$	36	6.6	36	18	26	20	30	3	50	3010	—
$\phi 40$	54	9	30	12.5	24	24	38	—	68	—	4010
$\phi 50$	70	9	40	12.5	24	30	48	—	86	—	5010
$\phi 63$	78	11	48	15	30	40	57	—	104	—	6010